



海洋電子機械工学部門

教授 **桑田 敬司**
クワダ ケイシ

工学修士

研究キーワード

蒸気、ボイラ、ターボ、エネルギー、システム安全

研究分野

ものづくり技術（機械・電気電子・化学工学）/ 熱工学
フロンティア（航空・船舶）/ 船舶海洋工学
社会基盤（土木・建築・防災）/ 安全工学 / システム安全工学

研究テーマ・研究活動

MarineEngineer として 30 年間海運会社で勤務後、2021 年 4 月に本学のターボ動力工学研究室に採用されました。当研究室の源流は蒸気原動機工学です。作動流体のエネルギーを羽根車で回転させ動力に変換する技術を扱います。陸上では発電プラントに、商船では蒸気タービンや過給機でその技術が活用されています。特に、社会を支える発電に蒸気タービンシステム技術は不可欠で、貴重なエネルギーをどのように有効に取り出して動力・電気に変換していくかの要素が満載のため、今後も気候温暖化対策を考える中で非常に大切な技術なのです。

<発表・執筆物>

- ・ Performance Analysis Comparison of On-board Marine Cylinder Oils, CIMAC Congress 2004 Kyoto, Paper No. 159, 日本郵船(株), 2004 年 6 月
- ・ 省エネ大型ファンの開発 ～ 30%の省エネ達成～, 『Monohakobi Techno Forum 2011』, (株)MTI
- ・ ロスプリベンションガイド 38 号「機関事故予防のために」, 日本船主責任相互保険組合 (JPI), 2016 年 09 月
- ・ ロスプリベンションガイド 40 号「事故例紹介」, JPI, 2017 年 09 月
- ・ ロスプリベンションガイド 49 号「よりよい機関管理のために」, JPI, 2020 年 12 月
- ・ 船用 2 ストローク主機関における掃気室火災の早期検知のためのメカニズムに関する研究, 修士 (工学), 長岡技術科学大学, 2023 年 3 月

研究と関係がある SDGs



技術相談は、海の研究戦略マネジメント機構「海の技術相談室」からお申し込みください。
URL : <https://olcr.kaiyodai.ac.jp/support/>

