



海洋電子機械工学部門

教授 **木船 弘康**
キフネ ヒロヤス

博士（工学）

研究キーワード

船舶（小型船から大型船まで）の燃料消費節減、発電機システムの高効率化、ハイブリッド推進船、電気推進船、電池推進船、誘導加熱、高周波インバータ、induction heating applications、ソフトスイッチング

研究分野

フロンティア（航空・船舶）／船舶海洋工学
ものづくり技術（機械・電気電子・化学工学）／電力工学
フロンティア（航空・船舶）／船舶海洋工学／推進システム

研究テーマ・研究活動

「船」とひとくちに言いましても、大きさは1トンから数10万トンまで様々にあります。運んでいる荷物や目的も違うし、適用される国際ルール、国内法、技術基準がまったく異なります。しかし、「使う燃料は少ない方がいい」という点は共通しているのです。この共通の課題に丁寧に向き合って研究課題の設定をしています。

海事関連産業におけるマーケティングに関するお問い合わせをいただき、ご要望に応じて共同研究／コンサルをお引き受けしております。

産業用誘導加熱機器の研究開発に携わった経験から、誘導加熱関連の機器開発支援（共同研究）や技術経営コンサルもお引き受けしております。

研究者 URL

<https://www2.kaiyodai.ac.jp/~kifune/>

研究と関係がある SDGs

